



ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2022-2024

Σεπτέμβριος 2021



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΣΤΟΛΗ.....	3
ΟΡΑΜΑ.....	3
ΑΞΙΕΣ	3
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ	3
ΣΤΟΧΟΣ 1: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ	4
ΣΤΟΧΟΣ 2: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ	6
ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ	8



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Η αειφόρος ανάπτυξη της Κύπρου ως ναυτιλιακού κράτους για την ενίσχυση της οικονομίας και της κρατικής οντότητας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

ΟΡΑΜΑ

Η εδραίωση της Κύπρου ως σημαντικής ναυτιλιακής χώρας.

ΑΞΙΕΣ

- Αξιοπιστία
- Αποτελεσματικότητα
- Αποδοτικότητα
- Ποιότητα
- Διαφάνεια
- Αμεροληψία
- Λογοδοσία
- Κοινωνική & Περιβαλλοντική Ευαισθησία

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ

- Βέλτιστη ανάπτυξη του Κυπριακού Νηολογίου
- Εδραίωση της θέσης της Κύπρου ως διεθνούς ναυτιλιακού κέντρου
- Εδραίωση της Κύπρου ως αξιόπιστου διεθνούς εμβέλειας παράγοντα στα διεθνή ναυτιλιακά δρώμενα.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤΟΧΟΣ 1: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το κυπριακό νηολόγιο κατέχει την 11η θέση παγκοσμίως και την 3η στην Ευρωπαϊκή Ένωση με 1747 πλοία ολικής χωρητικότητας 24,3 εκ κόρων [Δεκ'20].

Θεμέλια βάση επί της οποίας η Κύπρος κτίζει τη φήμη της ως αξιόπιστη και ποιοτική ναυτιλιακή σημαία αποτελεί η σημασία η οποία αποδίδεται στα υψηλά επίπεδα ασφάλειας του κυπριακού στόλου, στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών στα κυπριακά πλοία και στην εφαρμογή των διεθνών και ενωσιακών επιπέδων προστασίας του περιβάλλοντος.

Παρόλο που ο παγκόσμιος εμπορικός στόλος τα τελευταία χρόνια αναπτύχθηκε με ραγδαίους ρυθμούς, το κυπριακό νηολόγιο παρουσιάζει αργή πορεία ανάπτυξης. Η κυπριακή ναυτιλία αντιμετωπίζει διάφορες προκλήσεις από (α) εξωγενείς παράγοντες, όπως τα περιοριστικά μέτρα που επιβάλλονται από την Τουρκία (εμπάργκο, σε ισχύ από το 1987), και η ανάπτυξη ανταγωνιστικών νηολογίων εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης τα οποία δεν επιβαρύνονται με την ενωσιακή νομοθεσία και (β) ενδογενείς παράγοντες, όπως η ανάγκη εκσυγχρονισμού της διαδικασίας και πολιτικής νηολόγησης, η στελέχωση και η στοχευμένη προώθηση και προβολή.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ:

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1.1: Εκσυγχρονισμός της Διαδικασίας Νηολόγησης

Αξιοποίηση της τεχνολογίας για τη δημιουργία συνθηκών υβριδικής διαδικασίας νηολόγησης η οποία θα διευκολύνει την ηλεκτρονική ολοκλήρωση της διαδικασίας νηολόγησης με εμβόλιμη επαφή με προσωπικό του ΥφΝ ούτως ώστε να ενισχύεται η εικόνα του κράτους Σημαίας. Απλοποίηση των διαδικασιών όπου επιτρέπεται και εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας όπου αυτό απαιτείται.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1.2: Πολιτική Νηολόγησης & Προώθησης

Διαμόρφωση πολιτικής νηολόγησης πλοίων και προώθησης κυπριακού νηολογίου η οποία να διαμορφώνει συνθήκες βέλτιστης αξιοποίησης των οικονομικών και ανθρώπινων πόρων του ΥφΝ, σε σχέση με τη χωρητικότητα των πλοίων υπό Κυπριακή Σημαία. Πραγματοποίηση δράσεων προώθησης του κυπριακού νηολογίου με συνεχή και συνεκτικό τρόπο στη βάση της πολιτικής νηολόγησης.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1.3: Διαμόρφωση Πλαισίου Κινήτρων

Προσφορά κινήτρων ευρύτερης οικονομικής φύσης περιλαμβανομένης της δημιουργίας Ναυτιλιακού Μητρώου Εταιρειών, φορολογικών ελαφρύνσεων και περιβαλλοντικών εκπτώσεων.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1.4: Ικανοποίηση των υποχρεώσεων οι οποίες πηγάζουν από διεθνείς Συμβάσεις

Ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση 24/7 σε όσους συναλλάσσονται με το κυπριακό νηολόγιο:

- i. επιτυχής εκπλήρωση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως κράτος Σημαίας με διατήρηση υψηλών επιπέδων ασφαλείας του κυπριακού εμπορικού στόλου,
- ii. διατήρηση σε υψηλά επίπεδα των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας των ναυτικών σε κυπριακά πλοία,
- iii. διασφάλιση επαρκούς προστασίας στο θαλάσσιο περιβάλλον,
- iv. πιστοποίηση της ναυτικής ικανότητας των ναυτικών σε κυπριακά πλοία,
- v. διασφάλιση της ασφάλειας και προστασίας των κυπριακών πλοίων
- vi. συνεχής εκπαίδευση του προσωπικού και διαμόρφωση εκπαιδευτικού προγράμματος για κάθε θέση και κάθε στέλεχος του ΥφΝ ούτως ώστε να υποστηρίζεται επιτυχώς η Δραστηριότητα 1.4



ΣΤΟΧΟΣ 2: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ¹ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η Κύπρος διαθέτει ναυτιλιακό σύμπλεγμα εταιρειών ιδιοκτησίας, διαχείρισης και ναυλώσεων πλοίων, οι οποίες επωφελούνται του κυπριακού συστήματος φόρου χωρητικότητας, γύρω από το οποίο (σύμπλεγμα) αναπτύχθηκαν εταιρείες παρεμφερών υπηρεσιών παροχής καυσίμων, τεχνολογίας, λογισμικών, λογιστικών και ναυτασφαλιστικών υπηρεσιών, ναυπηγικής καθώς και εταιρείες ναυτικών πρακτόρων, αλλά και ναυτικές ακαδημίες.

Η ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου ναυτιλιακού οικοσυστήματος στην Κύπρο προϋποθέτει την υλοποίηση μιας Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής με βασικούς άξονες δραστηριότητας εκ μέρους του ΥφΝ τους τομείς της Γαλάζιας Ανάπτυξης, του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, της Παρακολούθησης των θαλάσσιων περιοχών και της ενίσχυσης της γνώσης (αξιοποίηση δεδομένων για την ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών), συνεπικουρούμενης από δραστηριότητες οι οποίες εμπίπτουν στον έλεγχο κράτους λιμένα και στα μέτρα ασφάλειας λιμένα, στον έλεγχο παράκτιου κράτους, αλλά και στην προσέλκυση εταιρειών με συναφείς δραστηριότητες στην Κύπρο.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ :

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.1: Ανάπτυξη Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού

Περιλαμβάνει δράσεις οι οποίες αφορούν:

- i. τη διαμόρφωση, υλοποίηση και επιτήρηση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου
- ii. την αξιοποίησή του για την υποστήριξη του συνόλου του Στόχου 2 και μέρους του Στόχου1.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.2: Ανάπτυξη Ακτοπολιίας (Γαλάζια Ανάπτυξη) και αναβάθμιση της ασφάλειας και προστασίας

Περιλαμβάνει τη διαμόρφωση και υλοποίηση πρωτοβουλιών οι οποίες σκοπό έχουν

- i. την υποστήριξη των συναφών επαγγελματών,
- ii. την προαγωγή της ασφάλειας,
- iii. την προστασία του περιβάλλοντος, και
- iv. την υποστήριξη της τουριστικής βιομηχανίας.

¹ Περιλαμβάνει το σύνολο της ναυτιλιακής εφοδιαστικής αλυσίδας

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.3: Ικανοποίηση Υποχρεώσεων οι οποίες πηγάζουν από Διεθνείς Συμβάσεις [Έλεγχος Κράτους Λιμένα και Έλεγχος Παράκτιου Κράτους]

Επιτυχής ολοκλήρωση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως κράτος λιμένα και ως παράκτιο κράτος για την ασφάλεια των πλοίων που προσεγγίζουν τα κυπριακά λιμάνια, των σκαφών αναψυχής, των ακτοπλοϊκών, αλιευτικών, ταχύπλων και άλλων μικρών σκαφών καθώς και για την προστασία των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων και τη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.4: Ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Σχεδίου σύνδεσης Ακαδημιών και Γαλάζιων Επαγγελμάτων με τις ανάγκες του οικοσυστήματος

Περιλαμβάνει τη προώθηση της ναυτιλιακής κατάρτισης και εκπαίδευσης

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.5: Ενίσχυση της Γνώσης

Περιλαμβάνει:

- i. την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό συστημάτων VTMIS, τη συλλογή, αξιολόγηση και διάχυση της πληροφορίας με στόχο την επιτυχή υλοποίηση των Στόχων 1 και 2.
- ii. την ανάπτυξη δεσμών μεταξύ του ακαδημαϊκού χώρου και της ναυτιλιακής βιομηχανίας με στόχο την εισαγωγή καινοτομίας στις δραστηριότητες του ναυτιλιακού οικοσυστήματος

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.6: Διαμόρφωση πλαισίου κινήτρων για την εγκατάσταση συναφών με το ναυτιλιακό οικοσύστημα εταιρειών στην Κύπρο

Περιλαμβάνει τη διαφύλαξη του ανταγωνιστικού φορολογικού πλαισίου για την κυπριακή ναυτιλία, την υιοθέτηση νέων μέτρων για ενίσχυση του ναυτιλιακού οικοσυστήματος, δράσεις προώθησης (στην Κύπρο και στο εξωτερικό) για στήριξη και προσέλκυση νέων εταιρειών στην Κύπρο και δημιουργία ρυθμιστικού πλαισίου και βελτίωσης της ελκυστικότητας του ναυτιλιακού οικοσυστήματος.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Στόχος (Σ) /Δραστηριότητα (Δ)	Δείκτης Επίδοσης (Σ) /Απόδοσης (Δ)	Αποτελέσματα Δείκτη – 2021	Περιγραφή
Σ1: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ			
Δ01: Εκσυγχρονισμός της Διαδικασίας Νηολόγησης	ΔΑ01: Ολοκλήρωση εργασίας [χρηματοδότηση RRF]		Ο δείκτης αφορά στο ποσοστό της υλοποίησης/εφαρμογής των νέων διαδικασιών νηολόγησης.
Δ02: Πολιτική Νηολόγησης & Προώθησης	ΔΑ02: 1. Χωρητικότητα στόλου υπό κυπριακή σημαία/Χωρητικότητα παγκόσμιου στόλου 2. Χωρητικότητα στόλου υπό κυπριακή σημαία/Σ{δαπάνες αρμόδιου προσωπικού} 3. Χωρητικότητα στόλου υπό κυπριακή σημαία/Σ {ετήσιων δαπανών ΥφΝ} 4. Σ [ετήσια έσοδα νηολογίου] / Σ[χωρητικότητας κυπριακού στόλου]		<ol style="list-style-type: none"> 1. Ο δείκτης υπολογίζεται ως ποσοστό (%) του κυπριακού στόλου σε σχέση με τον παγκόσμιο στόλο σύμφωνα με επίσημα στοιχεία σε ετήσια βάση. 2. Ο δείκτης αφορά στο κόστος Προσωπικού σε σχέση με τη χωρητικότητα των πλοίων που είναι εγγεγραμμένα στο κυπριακό νηολόγιο. 3. Ο δείκτης αφορά τις σχετικές δαπάνες του ΥφΝ σε σχέση με τη συνολική χωρητικότητα του κυπριακού στόλου 4. Ο δείκτης αφορά τα έσοδα που σχετίζονται με τα πλοία υπό κυπριακή σημαία σε σχέση με τη συνολική χωρητικότητα του κυπριακού στόλου

<p>Δ03: Διαμόρφωση Πλαισίου Κινήτρων</p>	<p>ΔΑ03: Σύνολο διαφυγόντων εισοδημάτων λόγω κινήτρων / [δ { χωρητικότητας λόγω κινήτρων}]</p>		<p>Ο δείκτης αφορά τα διαφυγόντα εισοδήματα λόγω κινήτρων σε σχέση με την καθαρή μεταβολή της χωρητικότητας του κυπριακού στόλου λόγω κινήτρων</p>
<p>Δ04: Ικανοποίηση των υποχρεώσεων οι οποίες πηγάζουν από διεθνείς Συμβάσεις</p>	<p>ΔΑ04:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διατήρηση κυπριακής σημαίας στη λευκή λίστα [Paris MoU, Tokyo MoU, US Coastguard] 2. Αριθμός κατακρατήσεων πλοίων με κυπριακή σημαία/Σζ αριθμός κατακρατήσεων παγκόσμιου στόλου} ανά MoU 3. Αριθμός κατακρατήσεων ανά πλοίο 4. Τύπος κατακρατήσεων ανά πλοίο 5. Αριθμός σοβαρών ατυχημάτων πλοίων με κυπριακή σημαία / Σζ αριθμό ατυχημάτων παγκόσμιου στόλου} 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Ποιοτικός δείκτης Η ποιότητα της κυπριακής σημαίας αξιολογείται από την κατάταξη της στις λίστες των Μνημονίων Συνεννόησης για τον έλεγχο του κράτους λιμένα. 2. Ο δείκτης αφορά την δράση I της δραστηριότητας 1.4. Και δείχνει τον αριθμό κατακρατήσεων των κυπριακών πλοίων σε σχέση με τον συνολικό αριθμό κατακρατήσεων στο παγκόσμιο στόλο ανα MoU. 3. Ο δείκτης αφορά την δράση I της δραστηριότητας 1.4. Ο δείκτης δείχνει τη συχνότητα κατακράτησης ανά πλοίο 4. Ο δείκτης αφορά την δράση I της δραστηριότητας 1.4. Ο δείκτης δείχνει το τύπο κατακρατήσεων ανά πλοίο 5. Ο δείκτης αφορά τη δράση I της δραστηριότητας 1.4 και δείχνει στον αριθμό των σοβαρών ατυχημάτων του κυπριακού στόλου σε σχέση με τον αριθμό σοβαρών ατυχημάτων του παγκόσμιου στόλο

	<p>6.Αριθμός θανάτων σε πλοία με κυπριακή σημαία/ Σ{θανάτων στον παγκόσμιο στόλο}</p> <p>7.Αριθμός καταγγελιών για πλοία με κυπριακή σημαία/Σ{καταγγελιών για παγκόσμιο στόλο}</p> <p>8.Αριθμός καταγγελιών οι οποίες έτυχαν οριστικής διαχείρισης/αριθμό καταγγελιών με κυπριακή σημαία</p> <p>9. Αριθμός εξαιρέσεων (ισοδύναμων ρυθμίσεων)/[πλοίο, πλοιοκτήτη, πλοιοδιαχειριστή]</p> <p>10. Διαμόρφωση ολιστικού προγράμματος εκπαίδευσης εντός 2021 και εφαρμογή του την περίοδο 2022-'24</p>		<p>6. Ο δείκτης αφορά τη δράση I της δραστηριότητας 1.4 και δείχνει τον αριθμό των θανάτων στα κυπριακά πλοία σε σχέση με τον αριθμό θανάτων στον παγκόσμιο στόλο</p> <p>7. Ο δείκτης αφορά τη δράση II της δραστηριότητας 1.4 και δείχνει τον αριθμό των καταγγελιών για τα κυπριακά πλοία σε σχέση με τον αριθμό καταγγελιών για τον παγκόσμιο στόλο</p> <p>8. Ο δείκτης αφορά τη δράση II της δραστηριότητας 1.4 και δείχνει τον αριθμό των καταγγελιών που έτυχαν οριστικής διαχείρισης σε σχέση με το συνολικό αριθμό των καταγγελιών στα κυπριακά πλοία</p> <p>9. Ο δείκτης αφορά τη δράση III της δραστηριότητας 1.4 σχετικά με τη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και δείχνει τον αριθμό των εξαιρέσεων που δόθηκαν ανα πλοίο, πλοιοκτήτη ή πλοιοδιαχειριστή</p> <p>10. Ο δείκτης αφορά την δράση VI και δείχνει την υλοποίηση της εκπαίδευσης (εκπαιδευτικών προγραμμάτων) βάσει ενός ολιστικού προγράμματος εκπαίδευσης για το προσωπικό του ΥφΝ</p>
<p>Σ2: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ</p>	<p>ΔΕ2:</p>		

Δ01: Ανάπτυξη Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού	ΔΑ01: Επιφάνεια ύδατος που καλύπτεται από θεσμικές ρυθμίσεις για την υλοποίηση του ΘΧΣ (σε τ.χλμ)		% Κάλυψης μέχρι 10 τ.μ. των θαλάσσιων υδάτων της Κύπρου
Δ02: Ανάπτυξη Ακτοπλοΐας (Γαλάζια Ανάπτυξη) και αναβάθμιση της ασφάλειας και προστασίας	ΔΑ02:		
Δ03: Ικανοποίηση Υποχρεώσεων οι οποίες πηγάζουν από Διεθνείς Συμβάσεις [Έλεγχος Κράτους Λιμένα και Έλεγχος Παράκτιου Κράτους]	<p>1. Αριθμός υποχρεωτικών ελέγχων που διενεργήθηκαν / Αριθμός υποχρεωτικών ελέγχων βάσει της Ευρωπαϊκής οδηγίας</p> <p>2. Συνολικός αριθμός ελέγχων που διενεργήθηκαν/Αριθμός ελέγχων βάσει της Ευρωπαϊκής Οδηγίας Paris-MoU</p> <p>3. Ακτοπλοΐα: δ {Αριθμός παρατηρήσεων από επιθεωρήσεις ακτοπλοϊκών σκαφών} έτος x, x-1</p> <p>4. Ταχύπλοα: Αριθμός παρατηρήσεων από επιθεωρήσεις ταχύπλων σκαφών / Σ {Αριθμός επιθεωρήσεων ταχύπλων σκαφών}</p>		<p>1. Ο δείκτης αφορά την εκτέλεση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως κράτος λιμένα και δείχνει τον αριθμό των υποχρεωτικών ελέγχων (πλοία προτεραιότητας I) που διενεργήθηκαν σε σχέση με τον αριθμό των υποχρεωτικών ελέγχων βάσει της Ευρωπαϊκής οδηγίας</p> <p>2. Ο δείκτης αφορά την εκτέλεση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως κράτος λιμένα και δείχνει το συνολικό αριθμό των ελέγχων που διενεργήθηκαν (πλοία προτεραιότητας I & II) σε σχέση με τον αριθμό ελέγχων που πρέπει να διενεργηθούν βάσει της Ευρωπαϊκής οδηγίας για κάλυψη του "Fair share"</p> <p>3. Ο δείκτης αφορά την εκτέλεση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως παράκτιο κράτος και δείχνει τη διαφορά στον αριθμό των παρατηρήσεων από τις επιθεωρήσεις των ακτοπλοϊκών σκαφών σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος</p>

	<p>5. Διερεύνηση ατυχημάτων: Αριθμός ατυχημάτων που έτυχαν διερεύνησης / Σ {Αριθμός ατυχημάτων}</p> <p>6. Εποπτεία Λιμενικών εγκαταστάσεων: Συμμόρφωση με ευρωπαϊκές και διεθνείς απαιτήσεις</p>		<p>4. Ο δείκτης αφορά την εκτέλεση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως παράκτιο κράτος και δείχνει τον αριθμό των παρατηρήσεων από τις επιθεωρήσεις των ταχύπλων σκαφών σε σχέση με το συνολικό αριθμό των επιθεωρήσεων.</p> <p>5. Ο δείκτης αφορά την εκτέλεση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως παράκτιο κράτος και δείχνει τον αριθμό των ναυτικών ατυχημάτων που διερευνήθηκαν σε σχέση με το συνολικό αριθμό ατυχημάτων που σημειώθηκαν</p> <p>6. Ο δείκτης αφορά την εκτέλεση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως κράτος λιμένα και δείχνει την συμμόρφωση της Κύπρου με τις σχετικές Ευρωπαϊκές και διεθνείς απαιτήσεις</p>
<p>Δ04: Ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Σχεδίου σύνδεσης Ακαδημιών και Γαλάζιων Επαγγελματών με τις ανάγκες του οικοσυστήματος</p>	<p>ΔΑ03:</p> <p>1. δ {Αριθμός φοιτητών που εισέρχονται στις ακαδημίες εμπορικού ναυτικού} έτος x, x-1</p> <p>2. Αριθμός αποφοίτων ιδρυμάτων εκπαίδευσης στην Κύπρο οι οποίοι απορροφούνται από εταιρείες του οικοσυστήματος</p>		<p>1. Ο δείκτης δείχνει τον αριθμό των φοιτητών που εισέρχονται στις ακαδημίες εμπορικού ναυτικού σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος</p> <p>2. Δείχνει τον αριθμό των αποφοίτων από τα εκπαιδευτικά ιδρύματα στην Κύπρο οι οποίοι απορροφούνται από εταιρείες του οικοσυστήματος</p>
<p>Δ05: Ενίσχυση της Γνώσης</p>	<p>ΔΑ04:</p> <p>Απορρόφηση χρηματοδότησης (€) από ευρωπαϊκά κονδύλια από καινοτόμα έργα στη ναυτιλία</p>		<p>Ο δείκτης αφορά το ποσό (σε ευρώ) της απορρόφησης χρηματοδότησης από την ΕΕ για καινοτόμα έργα στη ναυτιλία</p>

<p><u>Δ6:</u> Διαμόρφωση πλαισίου κινήτρων για την εγκατάσταση συναφών με το ναυτιλιακό οικοσύστημα εταιρειών στην Κύπρο</p>	<p><u>ΔΑ05:</u> Δ {Αριθμός εταιρειών στο ΣΦΧ} (έτος `x, x-1)</p>		<p>Ο δείκτης δείχνει την διαφορά στον αριθμό των εταιρειών που είναι ενταγμένες στο ΣΦΧ σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος</p>
---	---	--	--